

Telefono 1-68

LA PATRIA DEL FRIULI

Telefono 1-68

Associazioni: Udine, Provincia e Regno, anno L. 15, Sem. L. 750, Trim. L. 4 (Negli Stati dell'Unione Postale (Aust.-Ungh., Germania, ecc.) convien Estero 32 16 8) prendere l'abbonamento agli uffici postali del luogo pagando L. 20.

Inserzioni: Per linea misurata di corpo 7 IV pag. Cent. 30 — III pag. dopo la firma del gerente L. 150 — Corpo del Giornale L. 2 la linea cont.

Per la navigazione interna.

Le relazioni presentate.

L'assemblea del Comitato Friulano.

Ieri ebbe luogo l'assemblea del Comitato friulano per la navigazione interna.

Erano rappresentati: la Provincia (ing. cav. Damiano Roviglio e Luigi Spezzotti), la Camera di commercio (on. Morpurgo), i Municipi di Udine (com. prof. Domenico Piccoli e Emilio Pico), di Pordenone (Giuseppe del Gobbo), di Pasiano di Pordenone (co. Giovanni Quirini), di S. Giorgio Nogaro (Giuseppe Fogliani), di Prata di Pordenone (Giovanni Centazzo), di Palazzolo dello Stella (Ilario Picotini), l'Associazione fra Commercianti industriali e esercenti di Udine e provincia (Nimis Alessandro) l'Associazione Agraria Friulana (comm. Piccoli), il Comitatino Uditore (ing. cav. Riccardo Lorenzi), la Fabbrica di Porfostati di Portogruaro (comm. Piccoli), la ditta Eugenio Centazzo.

Erano pure presenti i membri della Commissione tecnica: cav. ing. Antonio Barcelloni, cav. uff. ing. G. B. Cantarutti, ing. Odorico Valussi, ing. Enrico Codugnello, cav. ing. S. Cagnassi, cav. ing. G. B. Sartori.

Il Presidente, on. Morpurgo, commemorò il compianto cav. ing. Cicogna, al quale tributa, a nome del Comitato, riconoscenza e onore, partecipa che, a surrogarlo nella presidenza della Commissione tecnica era stato eletto l'ing. Barcelloni, al quale porge un saluto.

Comunica che il Comitato veneziano aderiva al concetto di coordinare i propri studi a quelli del Comitato friulano; che il Magistrato alle acque fece compilare il progetto per il prolungamento della banchina di Porto Nogaro e per il allargamento dell'alveo del Corno di fronte allo scalo; che il Magistrato stesso sta redigendo un piano delle opere da eseguirsi a Marano nei riguardi militari e commerciali e ha ordinato lo studio della sistemazione del Meduna.

Fatte altre comunicazioni, il Presidente annuncia che, dopo l'ultima assemblea, avevano aderito al Comitato l'Associazione fra commercianti industriali e esercenti, le Ferriere di Udine e il Comune di Caneva e Sacile.

Il lavoro fatto dalla Commissione tecnica.

L'assemblea, dopo alcune osservazioni del Presidente, del cav. Roviglio, del co. Quirini, e degli ingegneri Barcelloni e Cagnassi, fa plauso alla relazione presentata dalla Commissione tecnica, ed esprime l'augurio che l'iniziativa lavoro sia proseguita con lena dalle tre Sotto-Commissioni, così che il Friuli abbia pronto quanto prima un organico progetto per la navigazione interna.

Ecco la relazione quasi integrale: I membri tecnici facenti parte del Comitato friulano per la navigazione interna, al fine di costituire una Commissione tecnica, la quale si assumesse di fare gli studi atti a raggiungere l'intento che il Comitato si prefigge, stabilirono di prendere per base dei propri studi la Relazione 16 dicembre 1902 presentata dalla Commissione Reale nominata con Decreto 22 marzo 1900; e per disimpegnare più facilmente l'incarico suddivise il lavoro fra tre Sotto-Commissioni:

La prima composta degli ingegneri Cucchini cav. Erminio, Codugnello Enrico e Tami cav. Silvio, coll'incarico di studiare i Canali lagunari, destinati a mettere in comunicazione la Laguna e il Porto di Venezia, con la Laguna di Marano;

La seconda composta degli ingegneri Cagnassi cav. Sabino, Mior Augusto, Sartori cav. G. Batta e Zenari cav. Aristide, coll'incarico di studiare i provvedimenti da prendersi per migliorare ed estendere la navigazione lungo i fiumi Meduna, Noncello e Livenza;

La terza composta degli ingegneri Lorenzi cav. Riccardo, Petz Guido e Polverosi Plinio, coll'incarico di studiare i provvedimenti da attuarsi per migliorare ed estendere la navigazione lungo i fiumi Tagliamento, Stella e Corno.

Gli studi deferiti a tali Sotto-Commissioni non sono ancora completati, e perciò, mentre la Presidenza si riserva di presentare in seguito una Relazione finale sopra l'opera delle singole Sotto-Commissioni, si limita a qualche breve cenno.

La Sotto-Commissione I. ha creduto di giovare dell'opera dell'ingegnere Sergio Petz per i rilievi occorrenti a concretare un attendibile preventivo di spesa. Egli

esegui anzitutto esatti rilievi planimetrici ed altimetrici di quel lembo di terra che si estende dall'abitato di Bevazzana, situato sulla sponda sinistra del Tagliamento, fino alla Casa Lovato, sul margine della laguna, seguendo le traccie ancora ben visibili dell'antico canale di navigazione aperto dalla Repubblica Veneta, ed abbandonato da circa 150 anni.

Poi fece scandagli e sezioni trasversali lungo i canali lagunari da casa Lovato fino al Canal Grande dei Pantani, ove esistono altezze e larghezze d'acqua più che sufficienti per la navigazione fluviale. Il Presidente del Magistrato alle acque, avuta notizia dei rilievi e degli scandali sopra specificati, desiderò che gli fossero comunicati per servirsi in uno studio, completo ed in un preventivo di spesa che stava facendo per ordine del Ministero, e che ha per iscopo la comoda via d'acqua fra il Porto di Venezia e gli approdi di Marano e di Nogaro.

A ciò acconsentì di buon grado la Sotto-Commissione, traendo da questa richiesta un buon augurio per una pronta esecuzione di tali lavori, che, sotto molti riguardi sono di grande interesse per lo Stato.

Il Presidente della Sotto-Commissione 2.a, cav. G. Batta Sartori, con sua lettera del 28 luglio 1908, informava la Presidenza che fatte prima alcune visite superlocali e presi gli opportuni accordi, quella Sotto-Commissione aveva deciso che lo studio dei progetti di massima venisse così ripartito:

1.º) all'ing. Cagnassi quello della confluenza del Noncello in Meduna fino alla confluenza di questo nel Livenza, nella località Tremecque; 2.º) all'ing. Zenari quello riguardante un canale parallelo al Livenza da Sacile e Portobuffolè;

3.º) all'ing. Mior quello riguardante un canale da Sacile per S. Odorico, attraverso le praterie Camolli fino a destra del Noncello.

Ma è da notare che il Presidente del Magistrato alle Acque ha dato recentemente istruzioni al locale Ufficio del Genio Civile per la compilazione di un progetto esecutivo che contenga tutti i lavori occorrenti per la sistemazione del fiume Meduna, nei riguardi della navigazione fluviale, fra Tremecque (confluenza del Livenza) e Visinale di Sopra (confluenza del Noncello) — allo stesso modo come aveva in precedenza disposto per la compilazione di un analogo progetto per il fiume Livenza, fino a Portobuffolè; e giova osservare che tali lavori di sistemazione devono rimanere a carico esclusivo dello Stato, trattandosi di corsi d'acqua già classificati fra quelli navigabili. Come pure va rilevato che il problema di una comoda navigazione fino a Pordenone non potrà risolversi che mediante la costruzione di un canale navigabile a lato del Noncello, in conformità al progetto di massima compilato con molta diligenza dall'ing. cav. Silvio Cagnassi; onde sarebbero denari male impiegati, quelli spesi nella correzione dell'alveo del Noncello; mentre la costruzione del progettato canale è forse prossima a divenire un fatto compiuto.

Cosicché, la Sotto-Commissione II. non avendo più motivo di occuparsi del Meduna e del Noncello, potrà più intensamente convergere i propri studi sulla possibilità di navigare colle acque del Livenza, o con un canale parallelo, fino a Sacile; e riguardo a ciò non si dubita che presenterà quanto prima proposte concrete.

La Sotto-Commissione III, che deve riferire circa i fiumi Tagliamento, Stella e Corno, non ha ancora manifestato quali sieno i suoi intendimenti.

Lungo il fiume Corno si stanno facendo adesso dallo Stato importanti lavori per la rettifica di alcune curve; e si farà quanto prima il prolungamento della banchina di Porto Nogaro, per la quale si trova in corso di approvazione il progetto testé compilato dal Genio Civile.

Pare che da parte dello Stato si provvederà anche a togliere quello scanno che si trova presso allo sbocco dell'Ausa-Corno in Laguna.

Il movimento commerciale a Porto Nogaro si fa sempre maggiore, avendo raggiunto nell'anno decorso le 37 mila tonnellate. Questo fatto che rileviamo con viva compiacenza

dà affidamento che sarà prossimo il passaggio di quel Porto dalla 3.a alla 2.a classe, restando così assicurato un maggior concorso da parte dello Stato nelle opere di miglioramento di quell'approdo.

Tenuto conto di quanto ha già fatto e sta per fare lo Stato per una sistemazione sempre migliore di quella via d'acqua, non è probabile che la Sotto-Commissione abbia speciali proposte da fare per la navigazione lungo quel fiume.

Venendo poi a parlare del fiume Stella, percorso nello passato estate da parecchi membri del Comitato per la navigazione interna, e prima ancora dal Collegio degli Ingegneri del Friuli, si è venuta formando la generale persuasione che quell'ampio e profondo corso d'acqua si presta molto bene alla navigazione interna, la quale dovrebbe prendere ivi un maggiore sviluppo.

Due coecetti vennero manifestati: quello di limitarsi a tagliare le curve più risentite, dette della Molla e delle Bestemmie, e l'altro di rettificare in modo più radicale una parte del suo corso superiormente alla Cassa Rizzani, denominata del Conte, sostituendo un tratto, dell'estesa di poco più di un chilometro, all'andamento viziosissimo che il fiume ha presentemente in quel punto, con un percorso di circa cinque chilometri.

E pure generale il desiderio che quel fiume, mediante la correzione di qualche curva, sia reso comodamente navigabile fino alla linea ferroviaria che passa per Palazzolo, per modo da rendere possibile l'allacciamento di quella magnifica via d'acqua con la prossima ferrovia.

Si è già disposto affinché nella entrante primavera l'ing. Sergio Petz faccia rilievi lungo lo Stella, per chiarire la spesa necessaria ad attuare ciascuna delle indicate proposte, per modo da poter istituire fra le stesse un conveniente confronto e formulare le domande da presentarsi al Ministero per l'esecuzione di quelle che sembreranno le più urgenti ed opportune.

Lo desiderato modifiche al progetto Bertolini.

Il Presidente comunica la memoria compilata dai rappresentanti della Provincia, della Camera di commercio e del Comune di Udine, sui ritocchi che, nell'interesse dell'economia pubblica, sarebbe opportuno di recare al disegno di legge del ministro Bertolini sulla navigazione interna: essa dice testualmente:

«I rappresentanti della Provincia, della Camera di commercio e del Comune di Udine, esaminando il disegno di legge Bertolini per la Navigazione interna, esprimono il seguente parere: Il progetto Bertolini apparisce, nel complesso, accettabile. La struttura della legge risulta organica e si uniforma a tutte leggi analoghe. Si potrebbe forse desiderare un maggior concorso di spesa a carico dello Stato per le linee di navigazione delle tre ultime classi; ma si deve anche considerare che ciò potrebbe essere pericoloso, poiché sorgerebbe il desiderio di aprire canali anche là dove non c'è convenienza di farlo.

I ritocchi che si potrebbero recare al progetto Bertolini — secondo gli enti locali — sarebbero questi:

1.º — Il progetto fa troppo spessi richiami a un futuro Regolamento il quale può presentare molte incognite. Sembra pericoloso lasciare al regolamento tanta facoltà, specie quella di stabilire i criteri per la determinazione del rispettivo interesse a contributo degli enti consorziati.

2.º — E' desiderabile che le nuove vie navigabili siano allacciate in più punti, e specialmente al loro estremo superiore, con una stazione ferroviaria.

Se si tratta di ferrovia concessa all'industria privata, l'interesse stesso degli esercenti li spingerà a costruire tali rami di allacciamento. Ma se si tratta di ferrovia dello Stato, non si potrà prevedere di sé non mediante speciali disposizioni di legge.

Ora, poiché lo Stato è in procinto di fare una legge per l'apertura di nuove vie navigabili, è giusto e conveniente che in questa legge lo Stato provveda pure alla costruzione dei binari di allacciamento delle stazioni ferroviarie, esistenti lungo la propria rete, e gli approdi di dette vie navigabili. Del pari è giusto e conveniente che siffatti allacciamenti siano posti esclusivamente a carico dello Stato, poiché, essendo sua la principale rete ferroviaria, è suo interesse di condurre le linee dove sono le merci pronte da caricare.

Di certo converrà mettere dei limiti alla larghezza di tali binari; ma si eviti la complicazione strana che sorgerebbe qualora chi attenderà alla costruzione e all'esercizio delle vie navigabili dovesse pure occuparsi della costruzione e dell'esercizio di qualche breve tratto di strada ferrata per allacciare la via d'acqua alla ferroviaria.

3.º — Se viene fatta la rettifica di alcune curve di un fiume, oppure si apra un nuovo canale a fianco dello stesso, l'alveo antico, resterà, per tratti abbastanza estesi, totalmente o parzialmente all'asciutto. Sopra il terreno abbandonato dalle acque possono vantare diritti di proprietà i frontisti a monte dell'art. 454 del codice civile. Ma è giusto che avvenga questo nel caso in esame? Pare di no, perché l'essenziale non è avvenuta naturalmente, ma per effetto di nuove opere, fatte a spese di altri.

I frontisti dell'alveo essiccato conseguono un altro notevole vantaggio: quello di vedere liberati i loro fondi dalla servitù della strada di alaggio; non è giusto che abbiano afflosci di divenire proprietari dei terreni essiccati.

Eppure questo succederebbe immancabilmente se nella nuova legge non si provvedesse ad attribuire la proprietà di quei terreni a chi sostiene le spese che hanno per effetto l'essiccamento. Ai frontisti potrebbe essere riservato il diritto di prelazione in caso di vendita dell'alveo.

4.º — Anche quando la nuova via navigabile, inserita nella seconda classe, consiste in un canale artificiale, questo dopo cinquant'anni diventa proprietà dello Stato.

Secondo la nuova legge le Provincie e i Comuni interessati concorrono per due quinti in tutte le spese occorrenti, e per conseguenza anche nell'espropriazione dei terreni necessari per l'apertura di questo canale; poi tutto passa allo Stato. Questo non pare giusto. La proprietà del canale o è collettiva, e in tal caso anche gli altri enti devono continuare a possederne una quota anche dopo il cinquantennio; od è esclusivamente dello Stato, ed allora la spesa per l'esclusivo dovrebbe stare a loro carico, e non a quello dei terreni. Questo secondo partito pare preferibile.

5.º — Sui progetti di nuove opere, in sostituzione di opere di ristabilimento, sarebbe giusto che fosse udito il parere della Provincia e dei Comuni interessati.

Dopo alcune osservazioni dell'ing. Roviglio rimane stabilito che la memoria sarà dal Presidente presentata al ministro e alla Commissione parlamentare.

Gli ingegneri Barcelloni e Cagnassi confermano che il Genio civile ebbe dal Magistrato alle acque l'incarico di studiare la sistemazione del Meduna, e che anche la sistemazione del Noncello provvederà lo Stato. Assicurano pure che questi studi saranno tra breve, condotti innanzi con tutta sollecitudine.

L'assemblea infine approva di consuntivo 1908, e il preventivo 1909, dai quali risulta che finora furono spese per gli studi tecnici del Comitato lire 1000 e che nel corrente anno restano da spendere, a tale scopo, lire 6055.

Degenerazione fisica e progresso intellettuale

Nella rivista *i diritti della scuola* è pubblicato un interessante articolo per rilevare il fatto universalmente ammesso che il progresso intellettuale dell'umanità è accompagnato da degenerazione fisica. Si è accertato, ad esempio, che la dentatura dell'uomo civile va continuamente deperendo; lo stesso si afferma della vista e dell'udito; e se non si vuole ancora concedere che la statura degli antichi Germani fosse più alta della nostra resta incontestato che la forza fisica è diminuita come è indubbio che le razze non civilizzate, ad esempio i Negri hanno sensi più acuti, dentatura migliore maggiore resistenza agli strapazzi del corpo. Questa innegabile degenerazione fisica che procede di pari passo col progresso intellettuale, costituisce pericolo per l'avvenire dell'umanità?

L'articolista, riferendo la dottrina manifestata in argomento dal dott. Schurz, nota che a impedire questa minacciosa degenerazione del corpo umano non si lascia tentato mezzo alcuno, come la ginnastica, il nuoto, il gioco, i remi, le escursioni: ma soggiunge che tutto ciò non servirà a nulla e che il processo evolutivo seguirà il suo corso, che segna un processo secondo natura vuole, e conduce a condizioni di vita più umane, più morali, in una parola più degne. Niun dubbio, secondo lo scrittore, che lo sviluppo intellettuale abbia determinato una marcia in avanti in questo senso: quanto s'è nel mondo migliorato fu il prodotto di questa evoluzione dello spirito, e la vita è divenuta più degna d'esser vissuta da sempre maggior numero di uomini perché gli uomini si sono fatti più intelligenti e più morali, o se si vuole, più intelligenti soltanto.

Senonché continua lo scrittore, sembra che questa evoluzione mentale sia condizionatamente necessaria ad una correlativa degenerazione fisica, poiché sta il fatto che nella società civile i lavoratori del pensiero quasi senza eccezione restano addietro agli operai del braccio nello sviluppo fisico. L'articolista aggiunge che la degenerazione fisica non è direttamente determinata dal più forte sviluppo intellettuale, ma dipende da ciò: che la educazione e lo sviluppo preponderanti della mente, naturalmente prodotti da una maggiore attività della stessa, conducono necessariamente a trascurare gli esercizi fisici: e non è ignoto che la diminuita funzione, secondo c'è insegnata la biologia ha per conseguenza la degenerazione dell'organo.

L'articolista osserva però che il progresso intellettuale ha provveduto a colmare questa lacuna, e che esso rende sempre più bella la vita.

Cronaca Provinciale

Perché si abbrucia "la Vecchia" a mezza quaresima.

Il nostro corrispondente da Pordenone ci informò dello spettacolo popolare in occasione della mezza quaresima: si diede fuoco, cioè, alla "vecchia". Un tempo, anche a Udine si «bruciava la Vecchia», e coloro che si trovavano sulla sabbia, se ne devono certamente ricordare. La sera di mezza quaresima (che sarebbe stata la sera giovedì), donne e fanciulli e non mancavano gli uomini, allora, e ne mancherebbero neppure adesso, qualora si rinnovasse il tradizionale rogo esultavano e schiamazzavano intorno a un povero fantoccio di cenci e di carta, che ardeva fiammeggiando e scoppiettando sull'apposito palco, eretto di solito nella piazza Mercatoneva e S. Giacomo. Grida di gioia, scherni, imprecazioni, s'alzavano contro quella figura di Vecchia, la quale, dopo la grottesca esposizione d'un'intera giornata, finiva tra le fiamme del comico rogo.

Da che venne la strana costumanza, che in qualche luogo resiste ancora all'azione livellatrice della civiltà moderna?

Il tempo, come traveste le reliquie della terra e del mare, così trasforma a nuove funzioni tutte le forze e gli elementi della vita sociale. Le istituzioni stesse che già morirono, che sono destinate a morire, hanno ed avranno un lungo strascico di trasformazioni nella nostra e nelle età che a questa succederanno.

Sappiamo noi quanto degli antichi costumi c'è nei nostri? quanto c'è delle antiche nelle religioni vigenti? quanto c'è del passato nelle opinioni, nella credenze, nella superstizioni, negli stessi nostri pregiudizi? La società è un edificio che periodicamente crolla e sempre risorge nella stessa materia con forme diverse; e muta nome perché muta lato.

Il fantasma, che oggi spaventa il bambino, fu un giorno il Nume che dava leggi e atteriva i popoli; la leggenda che divertiva le veglie dei rozzi, antichissimi nostri progenitori, è diventata il poema, che è vanto dell'arte e orgoglio di una nazione. Qualche cosa discende dal trono alla polvere! qualche cosa ascende dalla polvere al cielo. Le costellazioni sono figure e leggende umane imprime nei firmamenti, il balocco di un pargolo è forse un Nume disceso dall'Empireo, che ha perduto il suo regno in terra.

Quando si ride e si mena gazzarra intorno a una colonna, a un albero consacrato dalla tradizione, nella circonferenza di un circolo tracciato per gioco da una mano infantile, non si pensa che quella colonna, quell'albero, quel circolo, sono, per tradizione, ciò che rimane ancora di orribili cose, di spaventosi delirii, di eccidii mostruosi che, desolarono il mondo...

Le streghe si ardevano sui roghi infamanti precisamente a mezza Quaresima, come un sacrificio votivo ed espiatorio della sacra stagione; e si arsero dal più lontano medio evio fin oltre il secolo decimosesto. L'ultimo rogo di streghe divampò in Spagna, in pieno secolo decimottavo. Ed anche gli eretici, perficati alle mallearde, venivano sacrificati in egual modo e ai medesimi scopi, nella stessa stagione.

La strega, questa miserranda incarnazione di tutte le miserie materiali e morali di età fosche e crudeli; questa vittima della disperazione che credendosi abbandonata da Dio e dagli uomini, cercava aiuto al soprannaturale delle forze diaboliche — e cui veniva attribuita davvero la potenza che essa sognava nel delirio della fame e della vendetta; la strega, questa complessa ribellione dell'estrema miseria ignorante e delirante contro l'ignoranza potente, feroce della società — si ardeva col eretico, che era qualche volta un martire della scienza, della verità, della libertà; che sorgeva armato, della sola ragione, contro la superstizione dei popoli e dei secoli, ad annunciare redenzione e luce di tempi nuovi!

Quel gruppo di fanciulli e di donne, che ancora, in qualche luogo, schiamazzano e riddano intorno alla vecchia bruciante, sono adunque l'ultima traccia di una mostruosa consuetudine durata oltre dieci secoli.

e rappresentano simbolicamente tutta la plebe europea di tempi andati. La vecchia incendiata è la strega, è l'eretico; in essa c'è, in simbolo, l'eroica Giovanna d'Arco, c'è il nostro Arnaldo e c'è Giordano Bruno, c'è il Vanini ed il Carne-scechi, e quanti morirono tra le fiamme martiri del pensiero; e ci sono le povere umili donne, cui l'ignoranza attribuiva potenze misteriose, infernali... In quel comico falò di Pordenone era rappresentato il rogo lugubre e solenne, che, attraverso ai secoli, riflette sinistri bagliori sulle piazze e sulle vie di tante, e tante città, illuminate da quella luce stessa di pensiero e di scienza ai cui precursori fu inflitta, o minacciata la fiamma del rogo!

Nuovi direttori didattici

Il nostro corrispondente da Roma Espigoli ci invia indata 18:

In virtù delle disposizioni della legge 28 febbraio 1907 il Ministro della Pubblica Istruzione ha concesso nel decorso mese di febbraio il diploma di direttore didattico delle scuole elementari ai seguenti signori e signore di codesta provincia:

Bragherioli Ettore, Colussi Modesto, Bulfonti Giuseppe, Maccorini Angelo, Magai Vittorio e Fontanini Caterina.

Latissana

Le dimissioni del Sindaco e della Giunta al Consiglio Comunale

Questione di moralità politica.

Stassera il Consiglio comunale tenne seduta, presenti 14 consiglieri, assenti: Gabbroni, Moro, Penzo e Sellenatti. La sala e i corridoi, affollatissimi.

Aperta la seduta, il Sindaco Gaspare Peloso-Gaspari, dichiara che quantunque la politica non dovrebbe entrare nell'amministrazione, pure un certo riflesso riesce inevitabile. E nella votazione politica della scorsa Domenica, buona parte dei consiglieri e la maggioranza del paese si è mostrata in contrasto colle idee della Giunta, per cui questa non si sente più sorretta dalla fiducia pubblica e sente perciò il dovere di dimettersi.

Il cons. Rossetti Antonio non trova giustificata la deliberazione della Giunta, poiché questa in fatto di amministrazione, ebbe quasi sempre l'unanimità, alle sue proposte anche da parte della minoranza. In politica si possono avere idee differenti, ma queste si devono lasciare fuori di questa sala. Non vede ragione che si debba ora gettare il paese in un'altra agitazione e quindi prega il consiglio di dolcemente respingere le dimissioni.

Il cons. Ambrosio Domenico si associa al preopinante; e per dimostrare che la Giunta gode ancora la fiducia del consiglio; propone di respingere le dimissioni, alzandosi in piedi tutti i consiglieri.

Il Sindaco ringrazia, ma dice inutile ogni insistenza, perché il proposito della Giunta è irremovibile. Il cons. Rossetti Ant. replica che i motivi non li ritiene sufficienti, ammettendo che non ve ne siano altri.

Il sindaco risponde con calore: — Si ve ne sono anche altri, e dirò che non mi degno di sedere a questo posto, quando si è veduto qualche consigliere comunale mercanteggiare il proprio voto in piazza! (Applausi scroscianti).

Il cons. Durigato dichiara che la questione odierna dovrebbe riguardare la Giunta e la maggioranza consigliere; ma col collega Ambrosio Ernesto, pure della minoranza, si è trovato nello stesso ordine d'idee della Giunta, perché è una questione di alta moralità e quindi essi si associano completamente alla Giunta.

Poste ai voti le dimissioni della Giunta, risultano accettate con voti 8 contro 6.

Si passa alla nomina del sindaco: Peloso Gaspari Gaspare voti 6 schede bianche 8.

Si dovrebbe procedere alla seconda votazione, ma alcuni consiglieri della maggioranza si sono eccitati.

Il consiglio non risultando in numero nemmeno per la nomina della Giunta, il sindaco dichiara sciolta la seduta.

Il pubblico commenta vivamente l'esito della seduta.

COPIE, CIRCOLARI, INDIRIZZI. Ufficio di Copisteria - Via Giannato

Sete Nere

della qualità più svariate per abiti e cam ciette; così pure le ultime novità della «Sete Henneberg» in nero, in bianco ed a colori da L. 1,50 fino a L. 22,70 il metro. Franco di porto e di dogana a domicilio. Campioni a volta di corriere.

In gran voga

Cotile e Cachemire di seta di più raccamato la Messalina, Radium, Japonais, Louisiane, Taffetas, Mussoline, Crêpe della Cina, Eolienne, Voile, Pekin, Damas, Brocart-Brocché, Moire, Tulle, Gaze, Granadine, Armure, Sirène, Cachemire, Fatto, Fatto française, Ben-G. HENNEBERG, Fabbricante di Sete a ZURIGO (Fornitore di S. M. l'Imperatrice di Germania)

L'incubo del passato

Romanzo di P. MANETTY.

proprietà riservata - Riproduzione vietata

— Vi sono servizi che si pagano con un milione oppure con un semplice ringraziamento. Voi volete riabilitarvi agli occhi di tutti gli onesti, voi volete dimostrare che avete subito una condanna ingiusta, e tutti gli uomini di cuore hanno l'obbligo di aiutarvi ed io vi aiuterò. Rifiuto qualsiasi compenso, sebbene sia ricco, accontentandomi del rimborso delle spese, giacché delle spese ci saranno. Ho preso nota di tutto quanto m'avete detto e state sicuro che agirò senza un minuto di ritardo. Voi abitate?

— Non lo so ancora. Questa sera dormirò in un albergo e domani sceglierò un appartamento.

Benissimo, ed appena scelto mi farete conoscere il vostro indirizzo nel caso che dovessi comunicarvi qualche cosa di urgente. State di buon animo. Parola di Leroux, il vero ladro deve saltare fuori ed io ve lo consegnerò fresco fresco... Il proprietario dell'agenzia di informazioni fu interrotto dal garzone dell'ufficio il quale gli annunciò che l'avvocato Rezur attendeva, da più di un quarto d'ora in anticamera, di potergli parlare.

— Introducete l'avvocato — disse il signor Leroux mentre s'accomiatava da Adolfo di Grandmont.

L'illustre avvocato ritornava allora allora dal commissario di polizia nel cui circondario si trovava la Santa Giacinta.

Il nome dell'avvocato non era sconosciuto al signor Leroux il quale lo accolse con il massimo rispetto.

— Felice se vi potrà essere utile — disse l'agente di informazioni inchinandosi al cospetto dell'emi-

nente giureconsulto.

— Ho appunto bisogno di voi, signor Leroux, per un affare delicatissimo. Leggete i giornali? — chiese l'avvocato.

— Attentamente ogni giorno.

— Avete letto nel «Faublas» di uno scandalo che sarebbe accaduto all'hôtel de Lourd?

— Sì, l'ho letto e giudicato. Invece di uno scandalo, si tratta certamente di un ricatto.

— Potrebbe darsi; ma intanto l'onore di una giovane donna è macchiato...

— Non ne dubito perché basterebbe consultare l'almanacco dell'aristocrazia parigina per trovare i nomi delle persone a cui corrispondono le iniziali pubblicate dal «Faublas».

— E l'avete fatto?

— No.

— Vi dirò io i nomi: il marito è il barone Alessio Rochefault; la moglie è la viscontessa Gianna di Saint-Remy.

— E il supposto amante, del quale il giornale non ha pubblicato le iniziali? — e chiese l'agente d'informazioni.

— Il conte di Ruby-Valcraison, un gentiluomo di provincia; l'ho saputo or ora dal commissario di polizia che ha constatato l'adulterio.

— Di nobiltà stabilita?

— Non lo so.

— Vediamo un po' sull'annuario della nobiltà francese — disse il signor Leroux alzandosi e togliendo da una libreria un grosso volume legato in marocchino rosso.

Dopo qualche minuto di consultazione l'agente, sorrise:

— Nessun nobile francese porta il nome di Ruby-Valcraison. Costui deve essere un conte come io sono ministro.

— Lo dubitavo, marinoio ha dato un nome falso.

— Gli adulteri sono stati tratti in arresto? — domandò il signor Leroux.

No, il barone di Rochefault, dopo la constatazione dell'adulterio ha dichiarato di perdonare loro e di riservarsi di chiedere il divorzio.

— E' un buon uomo, tranquillo e, a quanto sembra incapace di far male ad una mosca. Forse ama ancora sua moglie e non è convinto di essere stato tradito.

— E voi avete la persuasione che l'adulterio sia stato consumato?

— Ho la persuasione contraria e stimo che la baronessa sia stata attirata in un tranello tesole da qualcuno che le vuole male.

— Capisco, da una donna che ha amato e che ama il barone. Vecchia storia.

— Appunto.

— E che cosa desiderate da me?

— chiese l'agente d'informazioni.

— Che mi sappiate dare informazioni precise sulle amanti che il barone di Rochefault ebbe prima di ammogliarsi.

Orario ferroviario.

Partenza da Udine.	
per Pontebba: Lusso 5.55; A. 6.10; D. 7.55; A. 10.35; A. 12.45; D. 17.45; A. 18.10.	
per Trieste (Via Cormons): Lusso 5.35; A. 5.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 16.45; D. 17.25; A. 19.55.	
per Trieste (Via Carnizza): Lusso 5.35; A. 5.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 16.45; D. 17.25; A. 19.55.	
per Venezia (Via Treviso): Lusso 5.35; A. 5.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 16.45; D. 17.25; A. 19.55.	
per Venezia (Via S. Giorgio): Lusso 5.35; A. 5.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 16.45; D. 17.25; A. 19.55.	
per Venezia (Via S. Giorgio): Lusso 5.35; A. 5.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 16.45; D. 17.25; A. 19.55.	
per Venezia (Via S. Giorgio): Lusso 5.35; A. 5.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 16.45; D. 17.25; A. 19.55.	
per Venezia (Via S. Giorgio): Lusso 5.35; A. 5.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 16.45; D. 17.25; A. 19.55.	
per Venezia (Via S. Giorgio): Lusso 5.35; A. 5.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 16.45; D. 17.25; A. 19.55.	
per Venezia (Via S. Giorgio): Lusso 5.35; A. 5.45; A. 8.15; A. 12.55; D. 16.45; D. 17.25; A. 19.55.	

Specialità del Premiato Laboratorio Chim.-Farm. Pacelli
LIVORNO

Capelli Belli ondulati, lucidi, avvenenti, si ottengono con la POMATA PACELLI, che rinforza il bulbo capillare e li fa crescere forti e vigorosi — Vasetto Lire 0.70 (con capsula L. 0.30; per posta 0.85 e 0.95).

Guarigione Garantita ed in breve (dopo 8 o 10 giorni si vede l'effetto benefico) dell'anemia, palidità del volto, si ottiene col FERRO PACELLI, che è efficacissimo e digeribilissimo, senza far male ed in qualunque stagione. La debolezza, la palpitazione di cuore, la noia, la voglia di piangere, il nervoso l'ipocondria, ecc., spariscono e la malata ritorna in buona salute. — Flaco L. 2.50 (dura due mesi e mezzo circa) per posta franco L. 2.65.

Venditori in tutte le Farmacie e della Farmacia PACELLI, Corso Umberto, n. 51, Livorno. In Udine presso la Farmacia Comelli — Comessatti e Marinetti di (Venezia).

Nuova Invenzione

LUCIDO BANFI
ALL'AMIDO GLUTINE
PER
SAPONE BANFI

E della nota CASA ACHILLE BANFI di Milano una studiata applicazione delle sostanze amido glutine in modo da rendere le calzature morbide, lucide, brillanti, durevoli. — Meraviglioso — Provatelo. Si vende da per tutto.

AMIDO BANFI
MARCA GATTO - Mondiale - Stigma d'Incendio - Conserva la Biancheria

SAPONE BANFI
SUPERABILE
rende la pelle BIANCA, MORBIDA
fa sparire RUGHE, MACCHIE, ROSSORI

IL THERMOGENE
Genera calore e giarisco in una notte

Tossi, Reumatismi, Punture, Lombaggini, ecc.

E' un rimedio facile e pulito, che non obbliga a cambiare le proprie abitudini

la vendita presso tutte le farmacie a Lire 1.50 la scatola

Kiricsi & Manuel
Via S. M. Fulcorina, 2 - Milano

Macchine circolari e rettilinee a mano ad a motore ad uso domestico ed industria per qualunque genere di calze, guanti, maglieria, ecc.

Specialità: Macchine per calze senza cucitura "Nuova Mondiale & Sun", raccomandate per famiglia ed industria (N. 5000 vendute in 2 anni). Massima garanzia, sistema superiore a qualsiasi altra marca.

Prezzi ridotti

NB. Le nostre macchine sono fornite con meccanismo moderno ed hanno il famoso "cambio corto" mediante il quale ogni lavorante impiega la metà delle proprie forze.

37 Medaglie d'Oro e d'Argento - 2 Grandi Prix

Macchine da scrivere e Registratori Cassa, anche a nolo — Macchine da cucire, prezzi modesti.

E' DIFFICILE avere una casa senza qualche topolino, il quale disturba la quiete della sposa - e dei bimbi, e ne turba il sonno. Un po' di granellini di Barezza sparsi per le stanze basterebbero per distruggerli. Cent. 70 la scatola. Vendita da A. Manzoni & C. chim.-farm. Milano, via S. Paolo 11.

ISCHIROGENO
DI FAMA MONDIALE
a base di Fosforo-Ferro-Calce
Chinina pura-Coca-Stricnina

DI USO UNIVERSALE

Dalla clinica e dalla scienza, per i costanti effetti curativi, in modo assoluto, dichiarato e riconfermato:

IL PRIMO RICOSTITUENTE DEL SANGUE
delle OSSA e del SISTEMA NERVOSO

L'ISCHIROGENO è l'unico Ricostituente perfettamente tollerato ed assimilato, in tutte le stagioni, anche dagli stomaci più deboli e malandati, e nelle maggiori infermità riesce un rimedio specifico così energico, efficace e pronto, che Medici e Scienziati lo preferiscono, nelle proprie sofferenze e per casi estremi e ribelli, a qualsiasi preparato del genere.

Questo prezioso rimedio è poi utile a tutti, perché pure un vero alimento di risparmio, che mantiene sempre alti i poteri fisiologici ed ai bambini fornisce i principi necessari al normale sviluppo dell'organismo.

nella SPOSSATEZZA RINFRANCA e CONSERVA le FORZE

GUARISCE: Neurastenia - Clorosi - Diabete - Debolezza di spina dorsale - Alcune forme di paralisi - Rachitide - Emierania - Malattie di stomaco - Scrofola - Debolezza di vista. E' energico rimedio negli esaurimenti, nei postumi di febbri della malaria e in tutte le convalescenze di malattie acute e croniche. 1 Bott. costa L. 3.50 - 4 bott. per posta L. 12.00, moneta per posta L. 13.00 - pagamento anticipato, diretto all'inventore Cav. OMARATO BATTISTA - Farmacia Ingles di Corti - Napoli - Corso Umberto I, 118, palazzo proprio.

Importante opuscolo sull'Ischirogeno-Antilep-Glicoterpina-Ipnottina si spedisce gratis dietro carta da visita.

Esigete la marca di fabbrica, la quale, munita del ritratto dell'autore, è applicata sul cartoncino del flacone di cui, a richiesta del sig. Dottori, qui sopra si riporta il facsimile, a salvaguardia del pubblico contro le sostituzioni e le falsificazioni.

Hunyadi János Sanklechner. Acqua minerale naturale

Presso i negozianti d'acque minerali e nelle farmacie.

"L'ottimo fra i purganti." — Effetto pronto, sicuro e blando.

Più di 1000 autorità mediche si sono pronunciate sulle prerogative di questo tesoro della natura. **Diffidate delle contraffazioni.** — A garanzia contro dannose imitazioni: Occorre premunirsi tenendo presente che la vera acqua "Hunyadi János" porta sull'etichetta il nome: **„Andreas Sanklechner."**

Navigazione Generale Italiana
Capitale L. 60.000.000. — interamente versato

Rappresentanza Sociale di Udine, Via Aquileia 94

Servizi Postali

per le AMERICHE, le Indie, Massana, l'Africa Mediterranea, Napoli, Palermo, Tunisi, la Grecia, Smyrne, Salonicco, Costantinopoli, Constanza, Galatz, Braila, Odessa, l'Anatolia.

Flotta Sociale 107 piroscafi
PIROSCAFI DI LUSO

Grandi adattamenti per i passeggeri — Luce elettrica — Riscaldamento a vapore — Trattamento pari a quello degli alberghi di prim'ordine.

I grandiosi e celeri vapori **EE VITTORIO - REGINA ELENA - DUCA DEGLI ABRUZZI - DUCA DI GENOVA** sono iscritti al Naviglio ausiliario come incrociatori della Regia Marina.

da Genova a New York (direttamente) giorni 11 - Genova Buenos Ayres giorni 16 1/2

Italia, Africa Mediterranea, Grecia, Costantinopoli ed Italia.

Agenti e Corrispondenti in tutte le città del Mondo.

Direzione Generale, Roma Via delle Mercede N. 9 p. 2.

Per informazioni ed imbarco rivolgersi al sig. **ANTONIO PARETI** — Via Aquileia 94 — Udine.

N.B. Inserzioni del presente annuncio non espressamente autorizzate dalla Società non vengono riconosciute.

KAISER-BORAX

Per l'uso giornaliero nell'acqua per lavarsi.

Il Kaiser-Borax è un articolo da toilette indispensabile, abbellisce il colorito, rende le mani bianche e delicate. Soltanto genuino se in scatole rosse da 30-50 cent. e L. 1.25.

In vendita nelle principali Farmacie, Drogherie e Profumerie.

Specialità della casa Heinrich Mack - Uim s/D.

Se volete guarire in breve tempo senza conseguenze l'impotenza, debolezza virile, nevralgia, sterilità chiedete Istruzioni al Premiato Gabinetto del dott. **CESARE TENGA specialista** Vico S. Zeno, 6, p. I. - MILANO

VISITE e CONSULTAZIONI dalle 10 alle 11 e dalle 14 alle 16 Unire francobollo per la risposta. (Segretezza)

Usate l'acqua Chinina Manzoni.

REPUBBLICA DI S. MARINO
PRESTITO A PREMI approvato con deliberazione 23 settembre 1907

La chiusura della Vendita delle Obbligazioni e delle Decine di Obbligazioni CON PREMIO GARANTITO

Le obbligazioni unitarie costano L. 28.50 ciascuna Le decine di obbligazioni con premio garantito costano L. 285. —

pagamento per CONTANTI CONTRO CONSEGNA dei titoli definitivi.

Le decine di obbligazioni si possono pagare a rate mensili alle condizioni indicate nel programma che distribuisce gratis la BANCA CASARETO di Genova assumitrice del Prestito e la Banca Russa per il Commercio Estero, nonché le principali Banche, Casse di Risparmio Bancari e Cambiavalute incaricati della vendita delle

È prossima

Obbligazioni e decine di obbligazioni che hanno premio garantito. In Udine presso Banca di Udine, Banca Cooperativa cattolica, Lotti e Miani, Ellero Alessandro, Giulio Aloisio.

UDINE — Tipografia Domenico Del Bianco — 1909.